

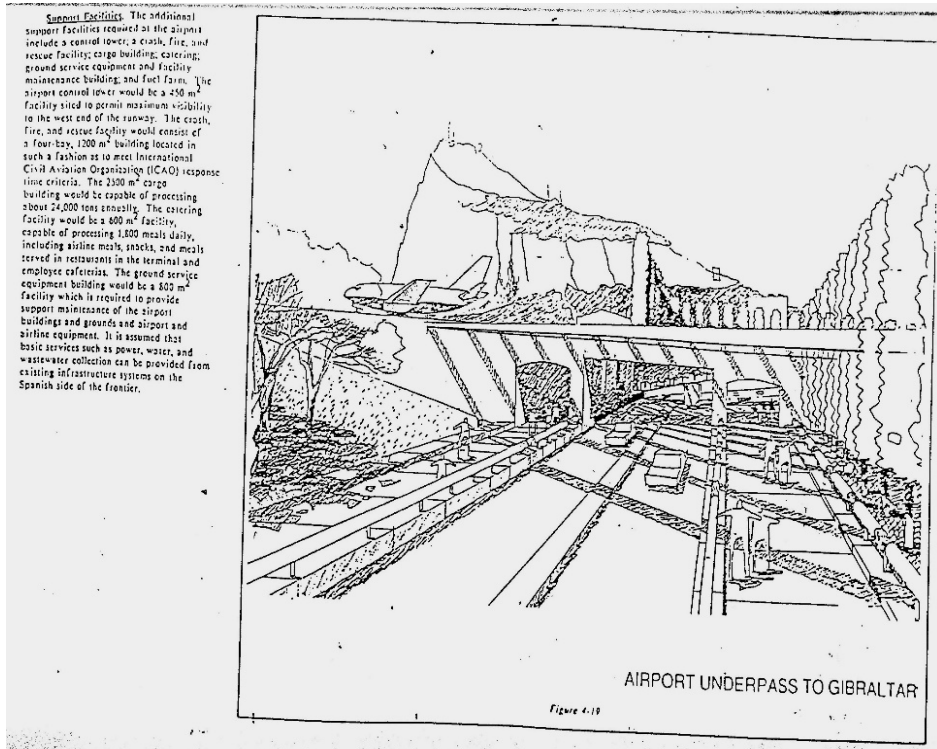
**Citation:** ROMERO BARTUMEUS, I.: «Programa de Desarrollo para la Bahía de Algeciras. Bechtel Civil, INC. Junta de Andalucía. 1986», *Cuadernos de Gibraltar–Gibraltar Reports*, num. 6, 2024-2025.

**Received:** 8 May 2024.

**Accepted:** 16 September 2024.

## LOS ARCHIVOS DE LUIS ROMERO BARTUMEUS

### Programa de Desarrollo para la Bahía de Algeciras. Bechtel Civil, INC. Junta de Andalucía. 1986.



El que se conoció en su momento como informe de la consultora norteamericana Bechtel sobre el uso conjunto del aeropuerto de Gibraltar, sacado a la luz por el Partido Andalucista en 1990, en realidad era una parte de otro mucho más amplio, definido por la Dirección General de Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía, en 1993, como un intento de planificación portuaria, indirectamente abordado por el Gobierno andaluz, con el encargo hecho a la Consultora Bechtel y que sirvió de base para la adopción de un nuevo modelo de crecimiento de las instalaciones portuarias de la bahía de Algeciras.

La parte del documento difundida por el PA, cuatro páginas y tres imágenes en forma de recreaciones artísticas, señalaba como ejemplo que se podía seguir para el uso conjunto del aeropuerto de Gibraltar, el de Ginebra/Basel, situado entre Suiza y Francia. Pero, además, en un tan lejano 1986, señalaba también que dada la situación y entorno de la única pista con que cuenta el aeródromo, sería necesario extenderla al menos 300 metros, por el lado de levante.

Ya entonces, los asesores contratados por la Junta de Andalucía detectaron que, si se iba a producir un considerable incremento de vuelos

y de movimiento de pasajeros, iba a ser necesario evitar que la pista fuera atravesada por el tráfico rodado, para lo que proponían un túnel bajo la pista. También señalaban la necesidad de una nueva terminal de pasajeros adyacente a la verja, para así poder conciliar las necesidades de control de pasajeros de ambos lados. Igualmente, proponían que se trasladase la ubicación de la torre de control.

En 2007, tres profesores de la Universidad de Sevilla presentaron al XX Congreso de Geógrafos Españoles una ponencia sobre el estrecho de Gibraltar y sus perspectivas de desarrollo, en donde reconocían que habían tenido acceso al informe Bechtel en su integridad, aunque señalaban que se trataba de un “documento de circulación interna facilitado por el Instituto de Fomento de Andalucía para su consulta”. La finalidad del encargo a la consultora era “llevar a cabo un nuevo plan de desarrollo en la zona. Este trabajo no concluyó en ningún plan. El informe se centró en las posibilidades estratégicas del Campo de Gibraltar en el sector del transporte marítimo”.

El documento de la Junta de Andalucía de 1993 citado al comienzo, que llevaba por título: “La aglomeración urbana del Campo de Gibraltar. Bases de debate para su ordenación

y gestión territorial” y que tuvo una amplia difusión en su momento, dedicaba al aeropuerto una página de las 79 que componían el opúsculo. Pero en ella se puede comprobar claramente la influencia del informe Bechtel sobre este aspecto concreto, al descartar prácticamente la construcción en la comarca de un aeropuerto alternativo al de Gibraltar por su elevado coste y largo periodo de construcción, además de señalar las limitaciones de crecimiento del aeródromo existente, por su ubicación y la cercanía de construcciones a ambos lados de la pista.

La Junta se inclinaba por proponer, en el corto plazo, el uso conjunto del existente si se conseguían resolver los problemas políticos que estaban impidiendo la puesta en marcha del acuerdo de Londres de 1987, aunque asumía que iban a ser “necesarias obras de acondicionamiento consistentes en la ampliación de la pista hacia levante y eliminar el conflicto entre el tráfico aéreo y rodado”. Exactamente lo mismo que sugería el informe Bechtel.

Con el paso del tiempo y de los sucesivos intentos por hacer del aeropuerto de Gibraltar una infraestructura útil para las poblaciones de ambos lados de la verja, es fácil concluir que aquel informe de hace casi

cuarenta años ha sido sucesivamente replicado y, en alguno de sus puntos, llevado a la práctica, aunque sin una solución definitiva y satisfactoria.

Luis Romero Bartumeus