

Citation: ROMERO BARTUMEUS, L. , “VILLANUEVA LÓPEZ, C.D., El programa s-80. Dos décadas luchando por mantenerse a flote, Catarata, Madrid, 2023, 320 pp.”, *Peace & Security – Paix et Sécurité Internationales*, No 13, 2025.

Received: 5 October 2024.

Accepted: 31 October 2024.

VILLANUEVA LÓPEZ, C.D., *El programa s-80. Dos décadas luchando por mantenerse a flote*, Catarata, Madrid, 2023, 320 pp.

Después de leer en la introducción de esta obra: “...que después de más una década de retrasos no sabemos a ciencia cierta ni quiénes son los culpables, ni cuáles las medidas adoptadas para solucionar los errores”, podría llevarnos a concluir que estamos ante un ensayo lleno de reproches y agujeros negros en torno al proyecto del submarino S-80. Nada más lejos de la realidad. Este libro de Christian Villanueva es, quizás, y hasta donde yo sé, la mejor introducción a la historia de un proyecto lleno de sombras, es cierto, pero que ya es una realidad y que por eso merece la pena conocer.

Como suele ocurrir, cuando se entrega un primer ejemplar de una serie de buques, se empieza a pensar en la siguiente serie, es decir, en un proyecto nuevo y mejor que el que se acaba de entregar. Eso pasó con los submarinos de la clase S70, dado que se debía comenzar a pensar en los sustitutos de la clase S60 aún en servicio. Y ahí surgió la idea de un submarino de propulsión nuclear. El primer capítulo del libro se centra en esa posibilidad y en las decisiones posteriores. Hay que destacar que esta obra tiene como hilo conductor, sobre cualquier otra consideración, la larga lista de decisiones que se fueron adoptando a lo largo del camino, tanto técnicas como políticas, para acabar en lo que ya hoy es el S-81 “Isaac Peral”. Y haberlas la hubo y algunas contradictorias.

Además, y esto tiene mucho que ver con la personalidad el autor, este ensayo está repleto de información arrancada a interlocutores a través de lo que se ha denominado en la historiografía, fuentes verbales. Tiene su justificación. Al ser un proyecto industrial y de Defensa todavía no concluido, es lógico que la documentación necesaria para rescatar todo su pasado y hasta su presente no esté aún accesible. Por eso Villanueva se ha basado en su larga

lista de contactos y conocidos, muchos de ellos participantes en el proyecto, para hilvanar un proceso no exento de dificultades, errores y complicaciones, además de decisiones arriesgadas.

No creo equivocarme si digo que buena parte de la información contenida en esta obra, y que ha corroborado el autor en fuentes diversas, es única y por eso merece la pena leer con cuidado todas y cada una de sus páginas. El origen de este libro son la docena de artículos que, obra del mismo autor, publicó en la revista *Ejércitos* de la que es editor.

Aquí solo se apunta la apasionante historia de otro proyecto, liderado por el general de división ingeniero del Ejército del Aire, Guillermo Velarde, de la bomba nuclear española. Para los interesados, nada mejor que la autobiografía escrita por el protagonista, antes de morir, titulada *Proyecto Islero. Cuando España pudo desarrollar armas nucleares*, editorial Guadalmazán (2016).

Los estudios preliminares del nuevo submarino datan, afirma Villanueva, de 1989-1991. De este último año procede la decisión de dividir el programa en dos: casco y sistema de propulsión. En 1997, en plena cumbre hispano-francesa en Salamanca, el presidente Aznar anunció, ante el asombro del propio presidente Jacques Chirac, que España adquiriría su próxima serie de submarinos a la francesa DCN, como hasta la fecha había sucedido con las series S60 y S70, diseñadas por Francia, aunque construidas en Cartagena. Seguir los acontecimientos posteriores, desde la crisis de Perejil, que algo tuvo que ver en el cambio de postura, hasta la definitiva de optar por un proyecto propio y así novedoso, es una aventura digna de una ficción de película, aunque muy real.

Paso a paso, Villanueva recorre las decisiones que se han ido adoptando a lo largo de los años, entre ellas la de incorporar un sistema de generación de energía independiente del aire (AIP), que no ha estado tampoco exento de polémica y de decisiones no del todo explicadas. La situación de Navantia, antes IZAR, “verdadera clave de bóveda” de muchas de las decisiones adoptadas, afirma el autor, es tratada en profundidad. Aconsejo no perderse esta narración en concreto, porque da la clave de muchas cosas aparentemente inexplicables de este proyecto.

La construcción, los problemas de diseño, la solución adoptada para resolverlos, y mucho más importante, por qué se produjeron esos problemas de diseño, son aspectos que Villanueva no esquivo y afronta gracias a sus

privilegiadas fuentes.

Ni siquiera las cifras que al final constituyen el presupuesto del proyecto S-80 Plus se escapan al análisis del autor. Los apartados técnicos del buque son analizados con detalle y no los esquivó Villanueva, dado que, como dice alguien que lo conoce bien, “no suele hablar de lo que no sabe”.

La falta de transparencia a lo largo de todo el proyecto es una constante que el autor reprocha a la empresa, pero de la que el último responsable ha sido el Ministerio de Defensa, afirma. Eso, quizás, es lo que le empujó a Villanueva a dedicarle muchas horas a revelar lo que se podía y estaba a su alcance de este proyecto, sin duda uno de los más complejos, sino el que más, que ha afrontado la industria de Defensa española en su historia. No en balde, se suele decir que lo más parecido en dificultad al diseño de un submarino es una nave espacial.

Aunque este ha sido un viaje muy largo y lleno de problemas, no es posible quedarse parado y, es de suponer, alguien debe estar ya diseñando o al menos pensando en el S90. No sin antes concluir que, como apunta Villanueva, junto a las cuatro unidades previstas del S80, al menos serían necesarias, para cumplir las necesidades operativas de nuestra Armada, dos unidades más.

Luis Romero Bartumeus

Periodista. Colaborador Honorario del Área de Derecho Internacional Público y Relaciones Internacionales de la Universidad de Cádiz