

City, River, Littoral

The Extension of Transportation Infrastructure in Delta Areas

edited by
Giulia Vertecchi and Catherine Virlouvet



Special Issue of RIPARIA (2018)

ISSN 2443-9762

Ce travail a bénéficié d'une aide du gouvernement français au titre du Programme Investissements d'Avenir, Initiative d'Excellence d'Aix-Marseille Université - A*MIDEX

The series of meetings on which this book is based are:

- *Les conséquences des mobilités sur l'environnement dans les territoires deltaïques et les embouchures urbanisées : Guadalquivir, Nil, Rhône, Tibre*. Partner Musée départemental Arles antique (December 2015);
- *El impacto de la circulación, ordenación y gestión del territorio en medios deltaicos y desembocaduras urbanizadas: Guadalquivir, Nilo, Rodano, Tiber*. Partner Palacio de Los Guzmanes - Salón de Embajadores, Sanlúcar de Barrameda (April 2016);
- *Comment faire respecter et rendre accessible à tous le milieu naturel et le patrimoine des territoires deltaïques et embouchures urbanisés*. Partner Centre d'Études Alexandrines, Alexandrie (May 2016).

Scientific Committee:

- Giulia Caneva, CROMA, Università Roma Tre
- Marie-Brigitte Carre, CCJ, Aix-Marseille Université
- Simon Keay, University of Southampton/BSR
- Lázaro Lagóstena Barrios, Universidad de Cádiz
- Nicolas Morales, Casa de Velázquez, Madrid
- Corinne Rouse, CCJ, Aix-Marseille Université
- Renato Sebastiani, SSCOL
- Catherine Virlovet, École française de Rome

Cover photo: the Musée départemental Arles Antique located on the left river side of the Rhône ; on the back, the city of Arles (cl. R. Bénali, Mdaa / CD13).